



G38

AGROJAX

DISTRIBUIDOR OFICIAL

- ≡ SEGURA
- ≡ CONFIÁVEL
- ≡ EFICIENTE



EMPILHadeira

☎ 41 3995 2481

✉ contato@agrojax.com.br

🌐 www.agrojax.com.br

📍 Rua Samuel da Rocha Coelho, 359 Curitiba/PR
CEP: 81290 070

ENSIGN

AGROJAX

3.8 T

Empilhadeira contrabalançada de combustão interna série G

PARÂMETROS TÉCNICOS BÁSICOS

Modelo	CPCD-G38
Tipo de energia	diesel
Capacidade de elevação (kg)	3800
Distância do centro de carga (mm)	500
Bateria (Tensão/Capacidade)	(V/Ah) 12/80

MOTORES

Modelo de motor	Xinchai 4D29X41
Potência nominal (kW/r)	36.8/2500
Torque nominal (N.m/r)	190/1600-1800
Número de cilindros	4
Deslocamento (L)	2.85

OUTROS PARÂMETROS

Pneus dianteiros	28X9-15-14PR
Pneus traseiros	6.50-10-10PR
Tamanho do garfo (C*L*A) (b)	(mm) 1220*122*50

OPCIONAIS

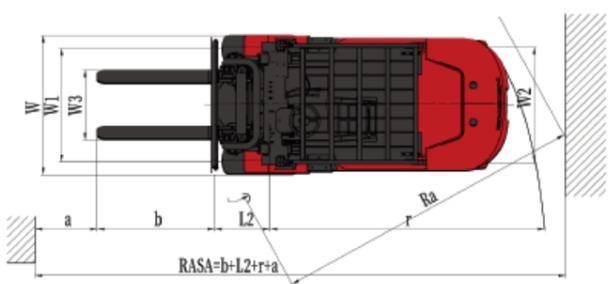
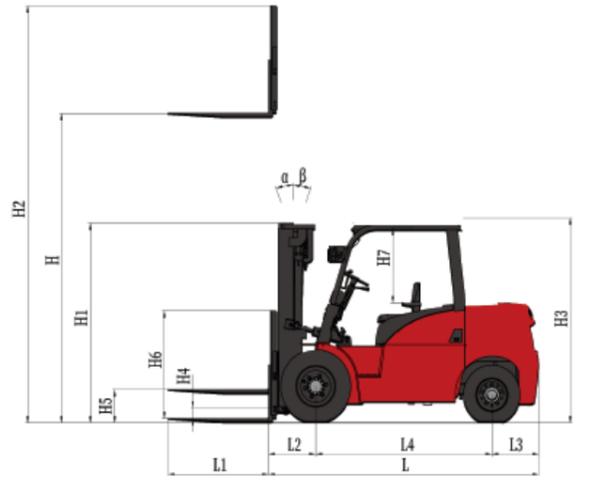
Torre triplex (m)	4.5/5/5.5/6
Pneus	Maciços
Comprimento do garfo (mm)	1520/1820/2000
Deslocamento lateral 4° função	sim

PARÂMETROS DE DESEMPENHO

H	Máx. altura de elevação (mm)	3000
H5	Altura de elevação livre (mm)	130
(α/β)	Ângulo de inclinação da torre (dianteiro/traseiro) (°)	6/12
	Máx. velocidade de elevação (carga total/sem carga) (mm/s)	420/440
	Máx. velocidade de descida (carga total/sem carga) (mm/s)	330/310
	Máx. velocidade de deslocamento (carga total/sem carga) (km/h)	18,5/19
(r)	Min. raio de viragem (mm)	2730
	Capacidade de rampa (carga total/sem carga) (%)	15/20
	Máx. força de tração (kN)	23
	Sobrecarga (kg)	4850

DIMENSÕES

	Comprimento (sem garfo) (mm)	2960
W	Largura (mm)	1230
H1	Altura da torre (mm)	2125
H3	Altura total (proteção superior) (mm)	2130
H6	Altura do encosto de carga (mm)	1225
H2	Altura total no máx. levantar (mm)	4230
	Min. distância ao solo (mm)	130
L	Distância entre eixos (mm)	1900
W1	Banda de rodagem dianteira (mm)	1000
W2	Banda de rodagem traseira (mm)	970
L2	Saliência frontal (mm)	480
L3	Saliência traseira (mm)	580



RODA LATERAL
O rolo lateral está acima do rolo principal. Quando o mastro é elevado para uma posição mais alta, a amplitude de agitação esquerda-direita é bastante reduzida, o que melhora a estabilidade da operação em posição alta e reduz a taxa de falhas do rolamento.



CAIXA ELÉTRICA CENTRAL
Projeto integrado de fiação elétrica, fusíveis e relés centralizados na caixa elétrica. O fusível sobressalente está dentro do capô, com efeito à prova d'água e à prova de poeira, conexão confiável e manutenção conveniente.



CAPO DE GRANDE ABERTURA
Otimiza o layout do cofre motor, a bateria, o motor da bomba de óleo, os componentes elétricos, o tanque de combustível hidráulico estão todos no cofre motor, o ângulo de abertura do capô é grande, a manutenção diária é mais conveniente.



MASTRO DE ALTA VISIBILIDADE
A proteção é alargada para tornar a visão do motorista mais aberta. A proteção em aço CI, é durável e seguro para dirigir.



PAINEL DIGITAL
Usando o painel de instrumentos digital e a tecnologia de comunicação CAN bus, exibe uma interação homem-máquina mais intuitiva e alta, monitoramento em tempo real do estado da máquina.



SISTEMA HIDRÁULICO
Sistema hidráulico para nível de veículo de engenharia, toda a tubulação hidráulica do veículo tem vedação cônica de 24°. Projeto de otimização do cilindro hidráulico e do circuito de óleo, velocidade de elevação de carga aumentada em 15%, capacidade de sobrecarga mais poderosa.



PONTE DE DIREÇÃO LIVRE DE MANUTENÇÃO
Ponte de direção integral fundida, rolamento do eixo usando design de rolamento cônico para melhor resistência ao impacto e longa vida útil. As partes de contato são instaladas com blocos amortecedores para melhorar o conforto e reduzir a fadiga.

