



# G36

## AGROJAX

DISTRIBUIDOR OFICIAL

-  SEGURA
-  CONFIÁVEL
-  EFICIENTE



# EMPILHADEIRA

 41 3995 2481

 contato@agrojax.com.br

 www.agrojax.com.br

 Rua Samuel da Rocha Coelho, 359 Curitiba/PR  
CEP: 81290 070

# ENSIGN

# AGROJAX

# 3.6T

## Empilhadeira contrabalançada de combustão interna série G

### PARÂMETROS TÉCNICOS BÁSICOS

|                                    |          |
|------------------------------------|----------|
| Modelo                             | CPCD-G36 |
| Tipo de energia                    | diesel   |
| Capacidade de elevação (kg)        | 3600     |
| Distância do centro de carga (mm)  | 500      |
| Bateria (Tensão/Capacidade) (V/Ah) | 12/80    |

### MOTORES

|                         |                 |
|-------------------------|-----------------|
| Modelo de motor         | Xinchai 4D27G31 |
| Potência nominal (kW/r) | 36.8/2500       |
| Torque nominal (N.m/r)  | 190/1500-1850   |
| Número de cilindros     | 4               |
| Deslocamento (L)        | 2.85            |

### OUTROS PARÂMETROS

|                                   |              |
|-----------------------------------|--------------|
| Pneus dianteiros                  | 28X9-15-14PR |
| Pneus traseiros                   | 6.50-10-10PR |
| Tamanho do garfo (C*L*A) (b) (mm) | 1220*122*50  |

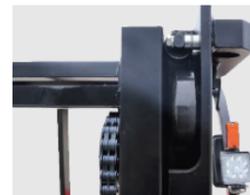
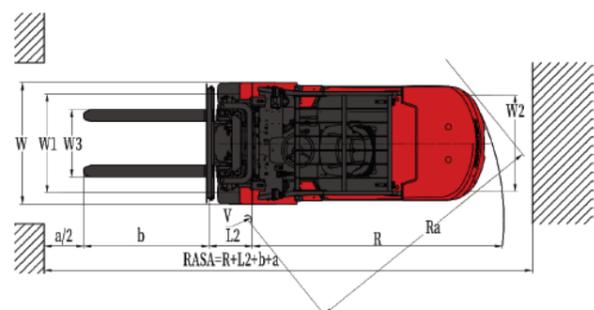
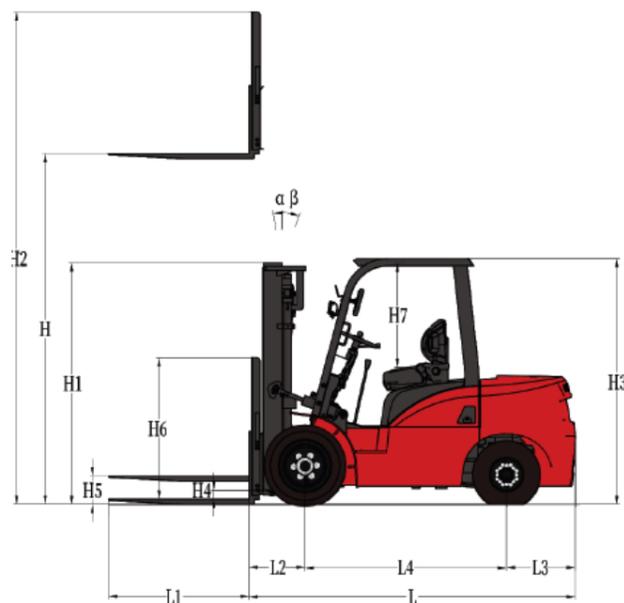
### OPCIONAIS

|                           |                |
|---------------------------|----------------|
| Torre triplex (m)         | 4.5/5/5.5/6    |
| Pneus                     | Maciços        |
| Comprimento do garfo (mm) | 1520/1820/2000 |
| Deslocamento lateral      | sim            |

|                    |                                                                |         |
|--------------------|----------------------------------------------------------------|---------|
| H                  | Máx. altura de elevação (mm)                                   | 3000    |
| H5                 | Altura de elevação livre (mm)                                  | 130     |
| ( $\alpha/\beta$ ) | Ângulo de inclinação da torre (dianteiro/traseiro) (°)         | 6/12    |
|                    | Máx. velocidade de elevação (carga total/sem carga) (mm/s)     | 480/510 |
|                    | Máx. velocidade de descida (carga total/sem carga) (mm/s)      | 500/450 |
|                    | Máx. velocidade de deslocamento (carga total/sem carga) (km/h) | 18.5/19 |
| (r)                | Min. raio de viragem (mm)                                      | 2560    |
|                    | Capacidade de rampa (carga total/sem carga) (%)                | 15/20   |
|                    | Máx. força de tração (kN)                                      | 19.5    |
|                    | Sobrecarga (kg)                                                | 4650    |

### DIMENSÕES

|    |                                       |      |
|----|---------------------------------------|------|
|    | Comprimento (sem garfo) (mm)          | 2860 |
| W  | Largura (mm)                          | 1230 |
| H1 | Altura da torre (mm)                  | 2130 |
| H3 | Altura total (proteção superior) (mm) | 2130 |
| H6 | Altura do encosto de carga (mm)       | 1225 |
| H2 | Altura total no máx. levantar (mm)    | 4230 |
|    | Min. distância ao solo (mm)           | 130  |
| L  | Distância entre eixos (mm)            | 1800 |
| W1 | Banda de rodagem dianteira (mm)       | 1000 |
| W2 | Banda de rodagem traseira (mm)        | 970  |
| L2 | Saliência frontal (mm)                | 480  |
| L3 | Saliência traseira (mm)               | 580  |



### RODA LATERAL

O rolo lateral está acima do rolo principal. Quando o mastro é elevado para uma posição mais alta, a amplitude de agitação esquerda-direita é bastante reduzida, o que melhora a estabilidade da operação em posição alta e reduz a taxa de falhas do rolamento.



### CAIXA ELÉTRICA CENTRAL

Projeto integrado de fiação elétrica, fusíveis e relés centralizados na caixa elétrica.

O fusível sobressalente está dentro do capô, com efeito à prova d'água e à prova de poeira, conexão confiável e manutenção conveniente.



### CAPO DE GRANDE ABERTURA

Otimiza o layout do cofre motor, a bateria, o motor da bomba de óleo, os componentes elétricos, o tanque de combustível hidráulico estão todos no cofre motor, o ângulo de abertura do capô é grande, a manutenção diária é mais conveniente.



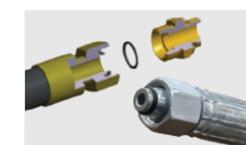
### MASTRO DE ALTA VISIBILIDADE

A proteção é alargada para tornar a visão do motorista mais aberta. A proteção em aço CI, é durável e seguro para dirigir.



### PAINEL DIGITAL

Usando o painel de instrumentos digital e a tecnologia de comunicação CAN bus, exibe uma interação homem-máquina mais intuitiva e alta, monitoramento em tempo real do estado da máquina.



### SISTEMA HIDRÁULICO

Sistema hidráulico para nível de veículo de engenharia, toda a tubulação hidráulica do veículo tem vedação cônica de 24°. Projeto de otimização do cilindro hidráulico e do circuito de óleo, velocidade de elevação de carga aumentada em 15%, capacidade de sobrecarga mais poderosa.



### PONTE DE DIREÇÃO LIVRE DE MANUTENÇÃO

Ponte de direção integral fundida, rolamento do eixo usando design de rolamento cônico para melhor resistência ao impacto e longa vida útil. As partes de contato são instaladas com blocos amortecedores para melhorar o conforto e reduzir a fadiga.