



AGROJAX
DISTRIBUIDOR OFICIAL

- ✈ SEGURA
- ✈ CONFIÁVEL
- ✈ EFICIENTE



G25

EMPILHADEIRA

☎ 41 3995 2481

✉ contato@agrojax.com.br

🌐 www.agrojax.com.br

📍 Rua Samuel da Rocha Coelho, 359 Curitiba/PR
CEP: 81290 070

ENSIGN **AGROJAX**

2.5T

Empilhadeira contrabalançada de combustão interna série G

PARÂMETROS TÉCNICOS BÁSICOS

Modelo	CPCD-G25
Tipo de energia	diesel
Capacidade de elevação	(kg) 2500
Distância do centro de carga	(mm) 500
Bateria (Tensão/Capacidade)	(V/Ah) 12/80

PARÂMETROS DE DESEMPENHO

H	Máx. altura de elevação	(mm)	3000
H5	Altura de elevação livre	(mm)	130
(α/β)	Ângulo de inclinação da torre (dianteiro/traseiro)	(°)	6/12
	Máx. velocidade de elevação (carga total/sem carga)	(mm/s)	560/600
	Máx. velocidade de descida (carga total/sem carga)	(mm/s)	450/500
	Máx. velocidade de deslocamento (carga total/sem carga)	(km/h)	17/19
(r)	Min. raio de viragem	(mm)	2290
	Capacidade de rampa (carga total/sem carga)	(%)	15/20
	Máx. força de tração	kN	16.5
	Sobrecarga	(kg)	3700

OUTROS PARÂMETROS

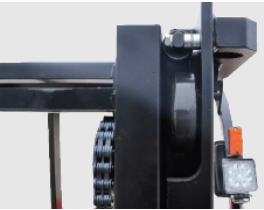
Pneus dianteiros pneumáticos	7.00-12-12PR
Pneus traseiros pneumáticos	6.00-9-10PR
Tamanho do garfo (C*L*A) (b)	(mm) 1070*125*40

DIMENSÕES

	Comprimento (sem garfo)	(mm)	2520
W	Largura	(mm)	1170
H1	Altura da torre	(mm)	2000
H3	Altura total (proteção superior)	(mm)	2145
H6	Altura do encosto de carga	(mm)	965
H2	Altura total no máx. levantar	(mm)	4035
	Min. distância ao solo	(mm)	110
L	Distância entre eixos	(mm)	1650
W1	Banda de rodagem dianteira	(mm)	970
W2	Banda de rodagem traseira	(mm)	980
L2	Saliência frontal	(mm)	462
L3	Saliência traseira	(mm)	408

MOTORES

Modelo de motor	Xinchai 4D27G31
Potência nominal	(kW/r) 36.8/2500
Torque nominal	(N.m/r) 190/1500-1850
Número de cilindros	4
Deslocamento	(L) 2.85



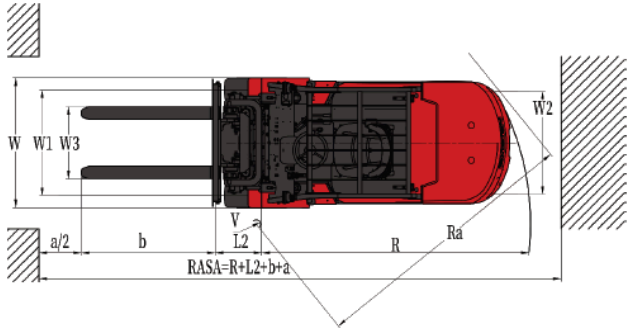
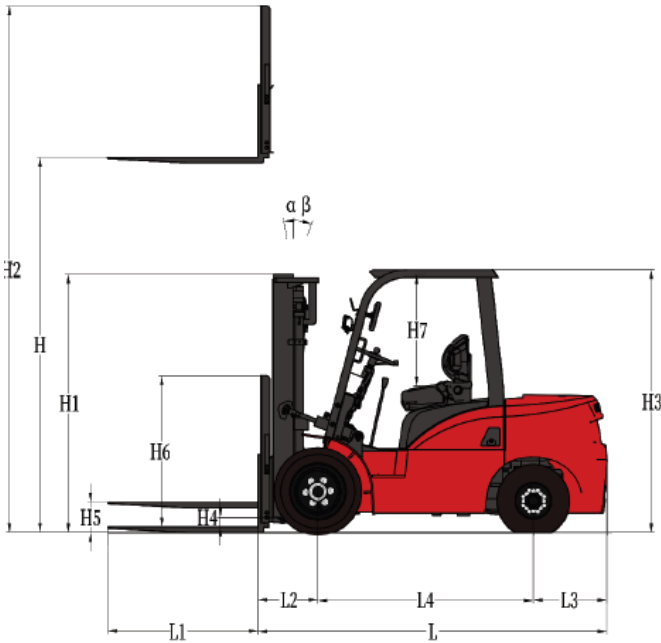
RODA LATERAL
O rolo lateral está acima do rolo principal. Quando o mastro é elevado para uma posição mais alta, a amplitude de agitação esquerda-direita é bastante reduzida, o que melhora a estabilidade da operação em posição alta e reduz a taxa de falhas do rolamento.



CAIXA ELÉTRICA CENTRAL
Projeto integrado de fiação elétrica, fusíveis e relés centralizados na caixa elétrica. O fusível sobressalente está dentro do capô, com efeito à prova d'água e à prova de poeira, conexão confiável e manutenção conveniente.



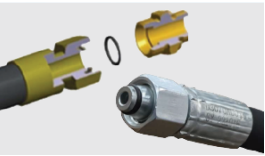
CAPO DE GRANDE ABERTURA
Otimize o layout do cofre motor, a bateria, o motor da bomba de óleo, os componentes elétricos, o tanque de combustível hidráulico estão todos no cofre motor, o ângulo de abertura do capô é grande, a manutenção diária é mais conveniente.



MASTRO DE ALTA VISIBILIDADE
A proteção é alargada para tornar a visão do motorista mais aberta. A proteção em aço CI, é durável e seguro para dirigir.



PAINEL DIGITAL
Usando o painel de instrumentos digital e a tecnologia de comunicação CAN bus, exibe uma interação homem-máquina mais intuitiva e alta, monitoramento em tempo real do estado da máquina.



SISTEMA HIDRÁULICO
Sistema hidráulico para nível de veículo de engenharia, toda a tubulação hidráulica do veículo tem vedação cônica de 24°. Projeto de otimização do cilindro hidráulico e do circuito de óleo, velocidade de elevação de carga aumentada em 15%, capacidade de sobrecarga mais poderosa.



PONTE DE DIREÇÃO LIVRE DE MANUTENÇÃO
Ponte de direção integral fundida, rolamento do eixo usando design de rolamento cônico para melhor resistência ao impacto e longa vida útil. As partes de contato são instaladas com blocos amortecedores para melhorar o conforto e reduzir a fadiga.

