

 **AGROJAX**

YX633

-  SEGURA
-  CONFIÁVEL
-  EFICIENTE

PÁ-CARREGADEIRA



 41 3995 2481

 contato@agrojax.com.br

 www.agrojax.com.br

 Rua Samuel da Rocha Coelho, 359 Curitiba/PR
CEP: 81290 070

ENSIGN **AGROJAX**

PÁ-CARREGADEIRA YX633

| PARÂMETROS TÉCNICOS | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------|
| Capacidade da concha | (m³) | 1.5 |
| Capacidade de carga | (kg) | 2.500 |
| Peso operacional | (kg) | 8.500 |
| Potência | (cv) | 125 |
| Força máx. de tração | (kN) | 97 |
| Força máx. de desagregação | (kN) | 90 |
| MOTOR | | |
| Tipo: Vertical, em linha, injeção direta, resfriamento a água, quatro tempos, turboalimentado | | |
| Modelo: Weichai WP6G125E23 | | |
| Potência bruta | (kW) (cv) | 94-127 |
| Potência líquida | (kW) (cv) | 92-125 |
| Torque máx. | (N.m) | 500 |
| Rotações do motor | (rpm) | 2300 |
| Litragem | (L) | 6.75 |
| Número de cilindros | (un) | 6 |
| Padrão de emissões: Tier II | | |
| RESERVATÓRIOS | | |
| Tanque de combustível (diesel) | (L) | 185 |
| Óleo do motor | (L) | 12 |
| Óleo da transmissão | (L) | 45 |
| Óleo do sistema hidráulico | (L) | 137 |
| Óleo do diferencial (por eixo) | (L) | 16 |
| SISTEMA ELÉTRICO | | |
| Alternador | (A) | 70 |
| Conectores elétricos do tipo blindado | | |
| Voltagem do sistema | (V) | 24 |
| SISTEMA HIDRÁULICO | | |
| Tipo: Bombas de engrenagem | | |
| Tipo de controle: Joystick | | |
| Pressão da válvula de segurança | (Mpa) | 16 |
| SISTEMA DE DIREÇÃO | | |
| Tipo: direção hidráulica | | |
| Pressão do sistema de direção | (Mpa) | 14 |
| Deslocamento da bomba de óleo | (cm³) | 100 |
| FREIOS | | |
| Freio a disco com pinças hidráulicas nas 4 rodas | | |
| Freio de estacionamento manual | | |
| PNEUS | | |
| Tamanho do pneu | | 17.5-25 |
| Camadas | | 12 |
| Pressão do pneu dianteiro | (psi) | 43-46 |
| Pressão do pneu traseiro | (psi) | 40-43 |

| TRANSMISSÃO | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------|------|----------------|
| Fabricante/Modelo: ENSIGN / ZL30-03L | | |
| Tipo: Powershift de eixo fixo | | |
| Conversor de torque: estágio simples, 3 elementos | | |
| Tração 4x4 | | |
| 4 marchas a frente, 2 marchas a ré | | |
| Velocidade de 39,5 km/h | | |
| EIXOS | | |
| Eixos fixos | | |
| Redução planetária | | |
| OPERAÇÃO | | |
| Sistema Z-BAR, com 3 cilindros hidráulicos e concha de alta performance | | |
| Sistema de chassi com articulação central | | |
| Painel de instrumentos avançado | | |
| Cabine com isolamento acústico e absorção de vibração | | |
| Nivelamento automático da caçamba | | |
| Cabine com vedação micro-pressurizada | | |
| CABINE | | |
| Certificação ROPS FOPS | | |
| Fechada com ar-condicionado quente e frio; Painel de instrumentos digital | | |
| Buzina; Esguicho de água; Limpador parabrisas; Alarme sonoro de ré; Rádio FM; Luzes; | | |
| Cinto de segurança; Giroflex; Manual de Operação; Catálogo de peças; | | |
| Assento ajustável com amortecimento; Coluna de direção ajustável | | |
| OPCIONAIS | | |
| Engate rápido | | |
| DIMENSÕES | | |
| Gradeabilidade | (°) | 30 |
| Raio mínimo de giro (por fora do pneu) | (mm) | 5200 |
| Raio mínimo de giro (por fora da caçamba) | (mm) | 5880 |
| Capacidade de subida em rampa | (°) | 28 |
| Largura (fora do pneu) | (mm) | 2295 |
| Tempo total do ciclo | (s) | 9,8 |
| Altura máxima de elevação | (mm) | 5100 |
| Ângulo de despejo | (°) | 45 |
| Altura de despejo | (mm) | 3240 |
| Distância de despejo | (mm) | 1070 |
| Distância mínima do solo | (mm) | 350 |
| Ângulo de elevação da caçamba | (°) | 55.5 |
| Ângulo de articulação | (°) | 38 |
| Distância entre eixos | (mm) | 2750 |
| Bitola | (mm) | 1850 |
| Dimensões gerais | (mm) | 7340*2520*3150 |

CONFORTO

● Assento confortável

O assento com suspensão mecânica com excelente recurso de absorção de vibração pode se adaptar melhor ao peso do operador, o que pode reduzir drasticamente a fadiga da operação. O encosto de cabeça ajustável pode proteger o pescoço e a cabeça do operador durante a operação.



● Isolamento de vibração e ruído

O design exclusivo de absorção de vibração da ENSIGN pode melhorar a operação e proteger drasticamente os componentes principais, o que pode reduzir a fadiga do operador e prolongar o tempo de atividade da máquina. O eixo traseiro pode oscilar 11 graus para aumentar a capacidade de passagem em locais de trabalho difíceis.

A parede interna do capô do motor e o piso da cabine são revestidos com material absorvente de som para reduzir o ruído da máquina e melhorar o conforto do operador.



● Projeto de escada de três pontos

Os degraus e todos os degraus de subida têm um design de três pontos adotado para serem mais convenientes para entrar e sair da máquina. Passos antiderrapantes podem reduzir a possibilidade de deslizamento ao subir nas máquinas.

● Cabine de luxo

A cabine luxuosa ENSIGN com estrutura completa pode fornecer grande espaço e proteção ao operador. Tanto a frente quanto a traseira da cabine têm excelente visibilidade. O para-brisa dianteiro e o grande espelho traseiro estão equipados para aumentar a visão do operador. A câmera retrovisora é uma opção da carregadeira, o que pode aumentar a segurança durante a operação. A viseira solar é padrão para proteger os olhos do operador.



● Projeto de vedação micropressurizada

O design micropressurizado faz com que a cabine tenha melhor desempenho de vedação e também a temperatura pode ser mantida estável independentemente do clima externo ao usar ventilador quente ou ar condicionado. A vedação aprimorada também diminui drasticamente o ruído interno, o que deixa o operador confortável e reduz a fadiga.



● Painel de operação frontal avançado

Equipado com painel de instrumentos avançado com diversos medidores, o operador pode monitorar a tempo as condições de trabalho da carregadeira. A coluna de direção pode ser ajustada para frente e para trás de acordo com a demanda do operador.

PRODUTIVIDADE

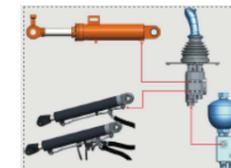
● Combinação perfeita com alto desempenho

O trem de força e o sistema hidráulico combinam perfeitamente, o que torna a carregadeira fácil de operar, melhorando a eficiência do trabalho drasticamente, ambos aumentaram significativamente a produtividade da carregadeira. A estrutura reforçada e as peças qualificadas tornam a carregadeira mais confiável, o que aumenta a vida útil da carregadeira e, assim, beneficia muito o cliente.



● Projeto exclusivo de sistema hidráulico

Equipado com acumulador hidráulico que pode melhorar consideravelmente a velocidade de reação do sistema e aumentar a eficiência de funcionamento de todo o sistema.



● Tempo de ciclo de trabalho curto

O tempo de ciclo de trabalho da máquina é inferior a 9,8s, o que garante que ela possa carregar mais materiais em pouco tempo. A função do joystick piloto pode melhorar a velocidade de trabalho e reduzir a fadiga do operador.



● Articulação da barra Z e caçamba

A comprovada articulação da barra em Z com uma série de caçambas de alto desempenho proporciona excelente inserção na pilha, grande força de desagregação, bom ângulo de retrocesso e escavação rápida. Os resultados são capacidades de produção melhoradas, que também ajudam a permitir uma solução sustentável para o seu negócio.



● Painel de instrumentos

O painel de instrumentos avançado integra medidores analógicos que possuem indicadores de zona verde e vermelha, ajudando o operador a ver se os sistemas da máquina estão dentro da faixa operacional. É muito conveniente ajudar o técnico a manter e reparar a máquina.



● Eixos de freio a seco

Equipado com eixos de freio secos onde as pastilhas de freio ficam expostas fora dos eixos, esse design faz com que as pastilhas de freio sejam fáceis de substituir e com baixo custo. Os tubos dos freios na frente dos eixos são protegidos por chapa de aço para evitar danos que podem ser causados pela queda de materiais da caçamba.



● Lubrificação Conveniente

Todas as posições de enchimento de graxa lubrificante são colocadas em posições convenientes na carregadeira para facilitar a lubrificação. O operador pode ficar no chão durante a manutenção de rotina. A lubrificação centralizada é opcional por conveniência caso o cliente tenha demanda especial.

