

S36A

 **AGROJAX**



EMPILHadeira

-  SEGURA
-  CONFIÁVEL
-  EFICIENTE

 41 3995 2481

 contato@agrojax.com.br

 www.agrojax.com.br

 Rua Samuel da Rocha Coelho, 359 Curitiba/PR
CEP: 81290 070

ENSIGN **AGROJAX**

3.6T - 4x2

Empilhadeira contrabalançada de combustão interna série S

PARÂMETROS TÉCNICOS BÁSICOS

Modelo	CPCD-S36A 4x2		
Tipo de combustível	Diesel		
Capacidade nominal de elevação (kg)	3600		
Distância do centro de carga (mm)	500		
Bateria (V/Ah)	12/100		

PERFORMANCE

Altura máxima de elevação	H	(mm)	3000
Altura livre de elevação	H3	(mm)	150
Ângulo de inclinação do mastro	α/β	(°)	10/12
Velocidade de elevação		(mm/S)	455/480
Velocidade de descida		(mm/S)	450/410
Velocidade máxima de deslocamento		(km/h)	20/20
Raio mínimo de giro	Ra	(mm)	3300
Rampabilidade		(%)	30/
Peso total		(kg)	5390

MOTOR

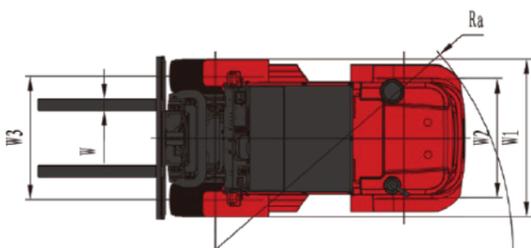
Modelo do motor	Xinchai A498BPG(Stage II)		
Potência nominal / rotação	(kW/rpm)	45/2500	
Torque máx. / rotação	(Nm/rpm)	193/1675-1875	
Número de cilindros	4		
Cilindrada	(L)	3,168	

DIMENSÕES

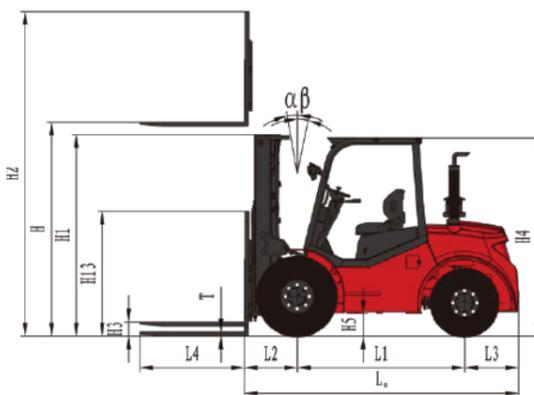
Comprimento (sem garfo)	L°	(mm)	3130
Largura	W1	(mm)	1600
Altura do mastro	H1	(mm)	2290
Altura total	H4	(mm)	2260
Altura do encosto de carga	H13	(mm)	1310
Altura máx. durante a operação	H2	(mm)	4300
Distância mínima do solo	H5	(mm)	270
Distância entre eixos	L1	(mm)	1920
Bitola dianteira	W3	(mm)	1250
Bitola traseira	W2	(mm)	1206
Avanço dianteiro	L2	(mm)	590
Avanço traseiro	L3	(mm)	620

OUTROS PARÂMETROS

Especificações do pneu dianteiro	14-17.5-14PR		
Especificações do pneu traseiro	10.0/75-15.3-14PR		
Dimensão do garfo	L4xWxT	(mm)	1220x122x50



Ast: Largura do Corredor de Empilhamento em Ângulo Reto (Ast) = R + L2 + b + a
a: Espaço de segurança
b: Comprimento da carga
v: Raio de giro (interno)



Série S

A empilhadeira para terrenos acidentados da Série S é um modelo recém-desenvolvido com motor de combustão interna, fabricado pela Ensign Heavy Industry, projetado para superfícies externas irregulares. Todo o veículo adota um design aerodinâmico, com aparência elegante e estilosa. É equipada de série com pneus off-road de padrão largo com base ampla. Seu desempenho em terrenos acidentados é estável e confiável, sendo amplamente utilizada em ambientes externos de trabalho pesado.

Cobertura de proteção superior
A adoção de cobertura superior em ferro e design frontal transparente torna a estrutura firme, com boa proteção contra quedas e chuva, além de resistência ao sol e à exposição.

Novo mastro de ampla visão reforçado
A tubulação é disposta em ambos os lados do mastro, com uma visão mais ampla no centro (aumentada em 75mm). Aço reforçado personalizado com maior capacidade de carga. A condução é mais segura e confiável.

Capô selado estampado
O capô é feito de um único molde com estrutura robusta, boa vedação e longa vida útil.

Amortecimento do mastro
O cilindro de elevação é equipado com válvula de amortecimento como padrão. Quando a prateleira é abaixada ao solo, ela desacelera automaticamente sem solavancos, protegendo a carga e melhorando o conforto da operação.

Diferencial com deslizamento limitado
O diferencial é projetado especialmente para terrenos irregulares e apresenta bloqueio de deslizamento limitado, fornecendo tração ideal durante condições climáticas adversas e superfícies de operação difíceis. O bloqueio diferencial evita perda de potência quando uma roda gira em falso.



Reforço da carroceria do veículo
A carroceria é projetada especificamente para terrenos externos complexos, com uma estrutura mais robusta, chassi mais alto e desempenho off-road mais eficiente. O design aerodinâmico de toda a máquina não é apenas moderno e atrativo, mas também proporciona um centro de gravidade mais baixo, tornando a condução e a operação mais estáveis.



1 Sistema de Iluminação em LED
O veículo está equipado com iluminação em LED, que é energeticamente eficiente e melhora significativamente o desempenho e a vida útil das luzes.

3 Proteção de Desligamento do Assento
Assentos de luxo com ampla estrutura, bom desempenho de absorção de choques e condução mais confortável. O assento está equipado com uma função de detecção que desliga automaticamente a energia ao sair do assento, desativando as funções de descida do mastro e de movimentação, tornando a direção e a condução mais seguras.

5 Pneus largos com padrão off-road
Equipado de fábrica com pneus profissionais largos de padrão off-road e caixa de eixo com conexão flexível como padrão, oferece desempenho superior fora de estrada e não teme condições de trabalho lamacentas e irregulares.

2 Filtro de Ar Duplo
O design de dois estágios com pré-filtro externo e filtro de ar interno de ferro resulta em ar mais limpo e combustível mais abundante, prolongando a vida útil do motor.

4 Proteção da Carroceria do Veículo
A parte inferior do veículo oferece proteção adicional para componentes essenciais como o eixo de transmissão, cárter do motor/transmissão, radiador, etc., eliminando preocupações com o chassi e aumentando a capacidade off-road, atendendo às exigências de condições de trabalho especiais.



Sistema Hidráulico
O sistema hidráulico completo com detecção de carga é adotado para dar prioridade à direção, fazendo com que a resposta da direção seja mais rápida. A tubulação hidráulica é fácil de operar. A vedação dupla com anel em O e cone de 24° é adotada para a tubulação hidráulica, o que torna a vedação mais confiável.



Capô Estampado com Abertura Ampla
O capô é feito a partir de um único molde, com estrutura resistente, boa vedação e longa vida útil. Ele se abre amplamente para fácil acesso à bateria, motor da bomba de óleo, componentes elétricos e tanque hidráulico para manutenção.



Design com Absorção de Impacto
Estrutura de proteção suspensa + pneus largos off-road + bancos luxuosos com design de absorção de impacto em três níveis. Não teme estradas irregulares. As vibrações da direção e da movimentação são significativamente reduzidas, tornando a condução mais confortável.